**Cena Víta Brandy 2022: Přihláška do soutěže**

*Prosíme o vyplnění následujících položek. Odeslání je možné do 4. 2. 2022*

* 1. Stručná anotace – charakteristika a popis stavby či opatření

Cyklostezka Oslavany-Ivančice se nachází v srdci Mikroregionu Ivančicko (Jihomoravský kraj, jihozápadní Brněnsko) a spojuje zde dvě největší města. Jde o téměř pětitisícové Oslavany a bezmála desetitisícové Ivančice. Cyklostezka je koncipována jako veřejně přístupná stezka pro cyklisty a pěší. Je široká 3 metry a dlouhá 3,2 kilometrů s asfaltovým povrchem po celé své délce. V bezprostřední blízkosti stavby byly vytvořeny neobvyklé zastavení a odpočívky doplněné o atypický mobiliář z dílny místního všestranného umělce Josefa Zahradníka. Jde o cyklostezku celoregionálního významu - trasa je součástí cyklistického koridoru krajského významu propojující Brno a Znojmo.

* 1. Údaje o předkladateli - subjekt, kontakt, telefon, e-mail, IČ

Mikroregion Ivančicko

Palackého náměstí 196/6

664 91 Ivančice

Tel. 602 551 801

e-mail: mikroregionivancicko@gmail.com

IČ: 711 870 81

* 1. Údaje o soutěžním řešení:
		+ **Název:** Cyklostezka Oslavany-Ivančice
		+ **Lokalizace:** Stezka pro cyklisty a pěší se nachází mezi městy Oslavany a Ivančice. Vede ze zastavěné části města Oslavany (ulice Letkovská, sjezd ze silnice III/3938) podél pravého břehu řeky Oslavy. Dále překlenuje řeku přes novou dřevěnou lávku, která je 22 metrů dlouhá a 2 široká. Pokračuje podél levého břehu řeky malebným lužním lesem, kde jsou umístěné netradiční odpočívky. Končí v Ivančicích u rybníka Pancíř a dále plynule navazuje na místní komunikace ústící do centra města.
		+ **Autorský tým** (jména autorů, kontaktní adresa, telefon, e-mail na jejich zástupce).

Ing. Adolf Jebavý – hlavní projektant stavby, Františkánská 6, 602 00 Brno, e-mail: jebavy@ados.cx, tel. 604 730 164

Mgr. Miloš Musil – bývalý místostarosta města Oslavany, hlavní nositel myšlenky projektu a výstavby, cyklokoordinátor, Nám. 13. prosince 51/2 664 12 Oslavany, e-mail: milos\_musil@post.cz, tel. 725 039 889

Ing. Svatopluk Staněk – současný místostarosta města Oslavany, koordinátor projektu a řešitel majetkoprávních vztahů, pozemků, Nám. 13. prosince 51/2 664 12 Oslavany, e-mail: stanek.svatopluk@oslavany-mesto.cz, tel. 603 578 837

Ing. Zdeněk Svoboda – zaměstnanec MěÚ Oslavany, vypořádání pozemků,

Nám. 13. prosince 51/2 664 12 Oslavany, tel. 546 418 424

Josef Zahradník – umělec, autor odpočívek a mobiliáře, Hřbitovní 17, 66491 Ivančice, e-mail: iris.z@email.cz, tel. 721 261 171

Ing. Bohumil Smutný, tajemník a manažer Mikroregionu Ivančicko, podíl na přípravě a realizaci projektu, Zemědělská 2, 664 91 Ivančice, e-mail: mikroregionivancicko@gmail.com, tel. 602 551 801

* + - jak byl vybrán zpracovatel projektu (oslovení, veřejná soutěž, …. jinak)

Proběhlo výběrové řízení na zhotovitele dle zákona o zadávaní veřejných zakázek v podlimitním režimu. Osloveno bylo 5 firem, vítězná firma byla vybrána na základě nejnižší nabídkové ceny a schopnosti dílo dle technických požadavků a ve stanoveném termínu zrealizovat.

* 1. Údaje o realizaci:
		+ gen. Dodavatel: COLAS CZ, a.s. Divize silničního stavitelství - oblast Jih, Kosovská 10, 586 37 Jihlava, region Jižní Morava
		+ termín realizace (kolaudace nebo uvedení do provozu):
		2007 – 2013 projektová příprava všech stupňů stavebních dokumentací, inženýrská činnost, řešení majetkoprávních vztahů,
		2013 - 2014 – příprava žádosti o dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury a Jihomoravského kraje

podzim roku 2014 – 1. čtvrtletí 2015 - výstavba
únor 2016 - kolaudace stavby

* + - funkční určení stavby: účelová komunikace pro chodce a cyklisty
	1. Údaje o investorovi stavebního díla (zejména):
		+ název, sídlo, adresa, kontaktní osoba (telefon, e-mail),

Mikroregion Ivančicko

Palackého náměstí 196/6

664 91 Ivančice

Tel. 602 551 801, e-mail: mikroregionivancicko@gmail.com, IČ: 711 870 81

* + - způsob financování: Celkové náklady stavební části akce činily 15,3 mil. Kč (bez nákladů na výkupy pozemků). Z toho byla 10 mil. Kč dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury, 2 mil. Kč dotace z Jihomoravského kraje, 3,3 mil. Kč spoluúčast z vlastních zdrojů investora zajištěné příspěvky měst Oslavany a Ivančice.
	1. Stručný popis stavu před a po realizaci, bodový výčet přínosů realizace
		+ **Urbanisticko-architektonický kontext (krajinný a městský kontext)**

**Stavba byla navržena v prostoru nezpevněných lesních a polních cest podél řeky Oslavy. Bývalé nezpevněné cesty využívali obyvatelé (především pěší) k rekreačním cestám. Cyklisté tuto cestu před realizací stavby vyžívali také, ale cesta byla místy obtížně sjízdná, zvlášť v době po dešti. Řeka tvořila nepřekonatelnou bariéru. Vybudovaná cyklostezka ideálním způsobem propojuje a kombinuje městské a přírodní prostředí. V obou městech cyklostezka začíná v zastavěných lokalitách. Poté plynule přechází do přírodní rovinaté krajiny, která je lemována řekou Oslavou, lesem lužního charakteru, splavem, rybníky, okolo budovy sila, ale i otevřenou částí v polích. Podél cyklostezky bylo vybudováno několik velmi nápaditých, a pro turisty atraktivních, zastavení s neobvyklými dřevěnými prvky z dílny ivančického řezbáře Josefa Zahradníka. Jejich názvy symbolizují ztvárnění objektů charakteristických pro lokalitu - U raka, U ledňáčka, U ryby a alegorický Pomník neznámému padlému cyklistovi. Byť cyklostezka má živičný povrch, nemá zásadní negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Zlepšený povrch cesty naopak přispěl ke zvýšení kvality prostředí, snížením prašnosti a hlučnosti v celé délce trasy. Technickým řešením se rovněž upravily odtokové poměry vody oblasti, což zabránilo erozi půdy v přilehlém území.**

* + - **Architektonické řešení**

**Cyklostezka je citlivým způsobem zasazena do krajiny, podtrhuje a respektuje její rozmanitost. Doplnění o neobvyklý mobiliář zvýšilo ještě dále atraktivitu a zájem uživatelů. Všestranný umělec Josef Zahradník ve svém díle uplatnil jak své sochařské umění, tak kovářský um. Jeho dílo je příkladem, že odpočívku nemusí tvořit jen obligátní lavička s přístřeškem, ale nápaditý a originální objekt citlivě zakomponovaný do přírody lužního lesa. Některá zastavení svým ztvárněním nesou v sobě i nadsázku, humor, alegorii, poučení a dotvářejí celkový dojem z tohoto díla.**

* + - **Uživatelská kvalita (funkční řešení, komfort užití, bezpečnost)**

Vzhledem k tomu, že cyklostezka vede prakticky rovinatým terénem, je uživatelsky velmi komfortní a díky tomu je vyhledávaná všemi cílovými skupinami. Ať jsou to běžní cyklisté, zejména pro rodiny s dětmi, ale i senioři pro vycházky, či in-line bruslaři. Převýšení je pouhých 16 metrů. Cyklostezka je také plně přizpůsobená pro využívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (tj. osoby s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osoby pokročilého věku, těhotné ženy, osoby doprovázející dítě v kočárku nebo dítě do tří let).

Propastný je zejména kontrast ve srovnání s minulostí, kdy se chodci a cyklisté mezi oběma městy pohybovali na velmi frekventované krajské komunikaci, která byla po celé své délce nebezpečná. Cyklisté byli při průjezdu ohrožováni projíždějícími automobily (více než 3 000 vozidel denně, z toho více než 11 % představovala těžká motorová vozidla - šlo o stav před 10 lety), technický stav komunikace nebyl pro současné využití cyklistů a automobilů vyhovující – komunikace byla příliš úzká pro společný bezpečný průjezd motorových vozidel a cyklistů.

Díky této stavbě došlo k výraznému zlepšení v oblastech:

- zvýšení bezpečnosti cyklistů, chodců při přepravě mezi městy Oslavany a Ivančice,

- zklidnění dopravy na krajské komunikaci II/393, která propojuje města Oslavany a Ivančice.

Mezi městy (především ve směru Oslavany – Ivančice) projíždí řada školáků do škol či osob do zaměstnání. Dříve nebyl umožněn bezpečný pohyb pro cyklisty mezi těmito dvěma největšími městy Mikroregionu Ivančicko. Mezi městy je navíc ideální vzdálenost pro cyklistiku – do 5 kilometrů, tu lze na zvládnout do 20 minut (při průměrné rychlosti cca 4,5 km/h).

V obou městech místní i turisté snadno cyklostezku najdou díky naváděcímu značení, které bylo instalováno po dokončení díla.

O uživatelské kvalitě cyklostezky svědčí i fakt, že v roce 2016 se tato nově otevřená cyklostezka stala s počtem 142.000 průchodů a průjezdů nejnavštěvovanější cyklostezkou v Jihomoravském kraji. Cyklostezka má také významný dopad na cykloturistiku v regionu. V regionu je řada turistických cílů. Cyklostezka přispěla zvýšení jejich návštěvnosti a tím i k rozvoji celého regionu. V Oslavanech jde například o nově vybudovaný koupací biotop, zrekonstruovaný zámek se stálými expozicemi, městský pivovar. V Ivančicích je expozice slavného herce, rodáka Vladimíra Menšíka a řada významných památek. V nedalekém Moravském Krumlově láká návštěvníky znovu otevřená Slovanská epopej Alfonse Muchy. K tomuto cíli se turisté z cyklostezky snadno dostanou po cyklotrase KČT č. 5170.

* + - **Stavebně-technické řešení (použité řešení, originalita)**

Komunikace je zhotovená jako obousměrná stezka pro chodce a cyklisty s živičným krytem pro třídu dopravního zatížení VI (velmi lehké) a úrovní poškození vozovky D2. Volná šířka je v koruně 4 metry, vozovka šířky 3 metry a štěrkové krajnice o šířce 0,5 metru. Výškově je trasa tak, aby maximálně sledovala niveletu terénu a respektovala hranice pozemků. Největší podélný sklon nepřesahuje 5%. Dešťová voda je svedena podélným a příčným sklonem do okolního terénu, podélných příkopů, popř. řeky Oslavy. Ze stavebně technického hlediska stojí za zmínku vydařené vedení cyklotrasy terénem, kdy se nejedná pouze o lineární vedení, které by spojovalo dvě města. Naopak akcentuje rozmanitý terén. Osa komunikace se skládá jak z přímých úseků, tak i kružnicových oblouků, niveleta kopíruje terén. Přes řeku Oslavu je cyklostezka vedena po nově umístěné lávce. Lávka je dřevěná, rovná, o šířce 2 metry a délce 22 metrů. V místech, kde se k cyklostezce napojují účelové komunikace, jsou umístěny uzamykatelné sklopné sloupky opatřené reflexním nátěrem.

* + - **Udržitelnost stavby (náklady spojené s provozem, údržba)**

**Údržbu cyklostezky celoročně zajišťuje Mikroregion Ivančicko ve spolupráci s městy Oslavany a Ivančice. Na údržbu je každoročně využívána dotace Jihomoravského kraje v rámci dotačního programu „Podpora udržování čistoty cyklistických komunikací a úpravy běžeckých lyžařských tratí v Jihomoravském kraji“, kde každoroční celkové výdaje na tuto údržbu činí cca 100 tis. Kč a 70 tis. Kč je hrazeno z poskytnuté  dotace. Mikroregion si služby údržby objednává, či sám zaměstnává na částečné úvazky osoby zajišťující čistotu. Jedná se například o pravidelné sečení trávy v okolí do 2m od cyklostezky, svoz odpadkových košů, zametání, ořez zasahujících dřevin, úklid odpadků a psích exkrementů, apod. Díky tomu se cyklostezka může pochlubit svojí stabilní čistotou a příjemným prostředím.**

* 1. Grafické přílohy, fotodokumentace
		+ **požadovaná dokumentace stavby musí obsahovat situaci, rozhodující půdorysy, popřípadě i dokumentaci významných konstrukčních řešení, stavebních detailů, či další dokumentaci nezbytnou pro správné hodnocení stavby.**
		+ **dále cca 5 ks fotografií, nejlépe celek i detail v rozlišení pro tiskové účely 300 dpi, formát \*.jpg / \*.pdf).**
		+ **dokumentace zůstává majetkem vypisovatelů s právem publicity.**
	2. Souhlas s používáním soutěžních podkladů:
		+ **Přihlašovatel prohlašuje, že je oprávněn udělit jménem všech vlastníků autorsko-majetkových práv souhlas se zpracováním dodaných podkladů a zveřejněním na** [**www.citychangers.eu/**](http://www.citychangers.eu/) **pro účely výstavy, v mediích a v dalších prezentacích a že podáním přihlášky neporušuje autorská a jiná práva třetích osob.**